



flachkurbler.de

Checklisten



Checklisten für den alpinen Streckensegelflug

- Die nachfolgenden Checklisten sind mehr als umfangreich und primär auf Streckensegelflug im alpinen Gelände zugeschnitten.
- Unsere Erfahrung hat gezeigt, dass bewusstes Weglassen von aufgeführten Punkten einfacher ist, als während des Fluges festzustellen, dass eine Jacke vorteilhafter gewesen wäre als ein Pulli.
- Natürlich erheben diese Checklisten keinen Anspruch auf Vollständigkeit. Sollte jemand Fehler entdecken oder Ergänzungsvorschläge haben, bitte per Mail an uns.

Saisoncheck

Wer vor dem 15. März seinen Überlandkoffer gepackt hat und es befinden sich mindestens die folgenden beschriebenen Dinge darin...

....der ist auf die kommende Saison vorbereitet und muss nur noch ein betriebsklares Flugzeug und das geeignete Wetter haben.

- aktuelle ICAO Karten
- ein Satz Straßenkarten 1:200.000 für dein „Revier“ (wir selbst verwenden einen 1:300.000 Straßenatlas für D, A, CH)
- eingespielte Strecken-, Wendepunkt- und Außenlandekataloge
- Tabelle mit Frequenzen der Flugplätze im Umkreis von ca. 200 km
- Ein Kursdreieck und ein Lineal
- Bei Folienkarten: Tesa, Folienstifte (Lösungsmittel)
- Endanflugrechner/-karte
- Schreibzeug, Notizblock

- Zusätzlich bei Logger-Dokumentation:
 - Einen getesteten Logger (Akku, Anschlusskabel)
 - Aktuelle Luftraumdaten + Wendepunkte + Außenlandefelder im Logger
 - Loggerhalterung für das Flugzeug

Checkliste für's Flugzeug

- Der Pilot/die Pilotin ist mit dem Flugzeug vertraut
- Das Flugzeug befindet sich in einem technisch einwandfreien Zustand
- Das Flugzeug ist optisch picobello
- Alle Instrumente funktionieren einwandfrei, die Handhabung wird sicher beherrscht (Rechner!)
- Jahresnachprüfung, Zulassungspapiere vollständig, Bordbuch aktuell
- Haftpflichtversicherung vorhanden (Achtung: für Flüge nach und in Österreich sowie in die Schweiz erhöhte Deckungssumme erforderlich; meist ohne Mehrkosten vom Versicherer)
- Fallschirm (zugelassen und mit aktuellem Packdatum)
- ELT (grundsätzlich sinnvoll und in Österreich vorgeschrieben!)

Flugzeugzubehör

- Batterien ausreichend und in gutem Ladezustand (am Abend vorher laden)
- Genügend Ladegeräte dabei, Mehrfachsteckdosen (für Ausland evtl. Adapter)
- Düse
- Wasserbetrankungsanlage mit entsprechender Anzahl Wasserkanister
- Verzurrmaterial, Erdanker (beim Flug mitnehmen wg. Außenlandung bei Gewitter o.ä.)
- Spornkuller, Schleppstange, Flügelrad
- Abklebeband, Sicherungen, Ersatzkabel
- Polierzeug, Eimer, Schwamm, Leder
- Bordtoilette (bei www.segelflug.de wurden im Forum geeignete Systeme bereits mehrfach diskutiert)
- Sohlenheizung
- Anhänger auf Vollständigkeit prüfen (Elektrik, Reifen, Hängerpapiere, TÜV)
- Auto auftanken
- Sitzposition herrichten (Blei?)
- ggf. Sauerstoff



Persönliches

- Flugbuch + PPL
- Personalausweis / Pass
- Flugzeugpapiere
- Sonnenhut und Sonnenbrille/Ersatzbrille, Lippenstift
- Taschentücher
- Bordtoilette
- Verpflegung (Trinken!)
- Geld in Landeswährung (Achtung: Schweiz ist nicht Euro-Land)
- Flugvorbereitung
- Handy (geladen!)
- Dokumentation (Logger bzw. Foto) vorbereiten



Kleidung (ist natürlich jahreszeitabhängig)

- Ski-Unterwäsche
- Warme Hose oder Lifthose darüber
- Warme und feste Stiefel
- Sonnenschutz (Hut und Brille)
- Oben Zwiebel-Methode:
 - T-Shirt
 - leichter Pullover
 - Jacke griffbereit im Stauraum (von "vorn" anziehen)
- Handschuhe griffbereit; evtl. Wollmütze
- Für Außenlandungen: Wetterfeste Oberbekleidung in Signalfarben
- Notfallpaket am Fallschirm:
 - Rettungsdecke
 - Verbandszeug
 - (evtl. Signalpistole + Trillerpfeife)
- evtl. leichte Schuhe, kurze Hose.....



Checkliste vor dem Flug

- Vorflugcheck durchgeführt
- Rückholer bereit:
 - Anhänger (Papiere, Schlüssel, Licht)
 - Auto (Papiere, Schlüssel, Licht, getankt)
 - Handy geladen
- Dokumentation vorbereitet (ggf. Barograph eingeschaltet)
- Ausgetreten
- Sauerstoffflasche geöffnet
- Startcheck durchgeführt

